

磐越自動車道
束松トンネル工事

設 計 図（4／6）
工 事 用 道 路

令和7年4月

東日本高速道路株式会社
東北支社会津若松管理事務所

目 次

[illegible]

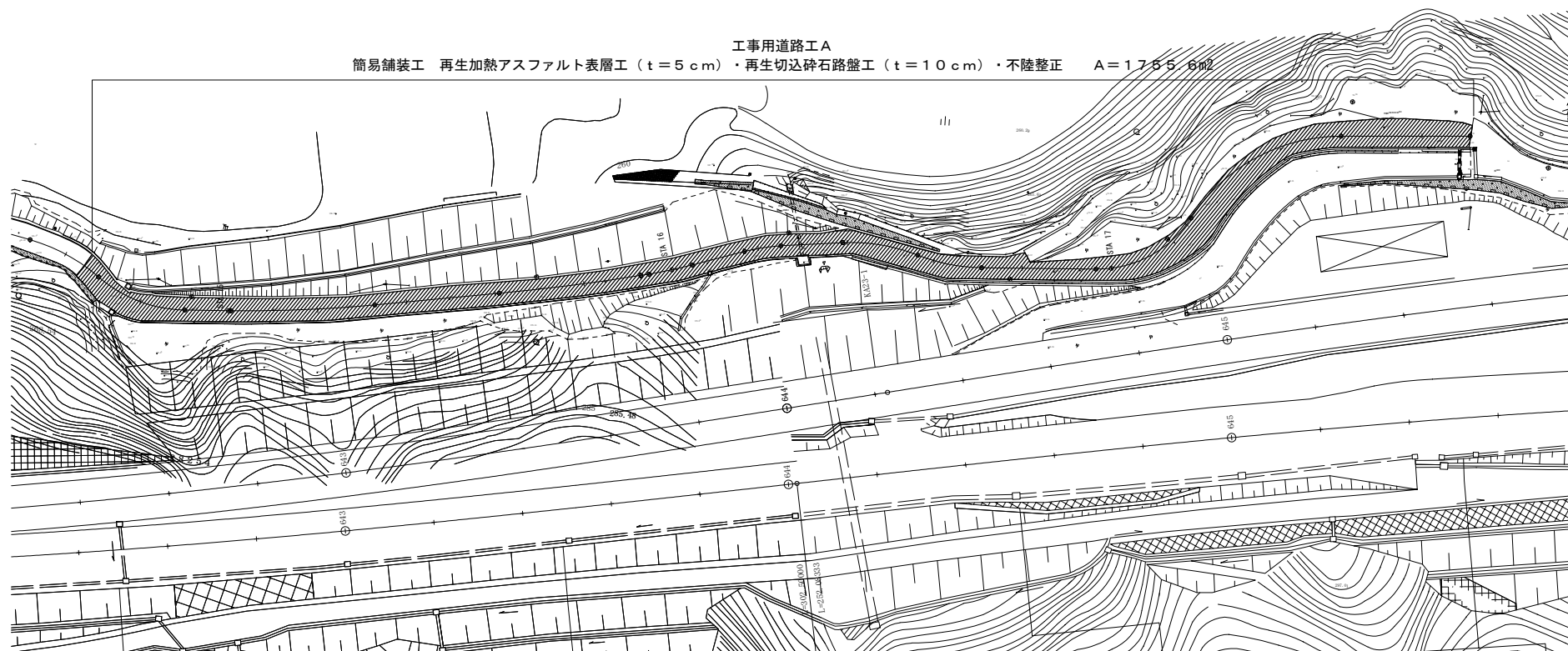
記 号 説 明 表

注) 図集No. は標準図集の頁を示す。
D : 用排水構造物標準図集 T : 立入防止柵標準図集
G : 防護柵標準図集

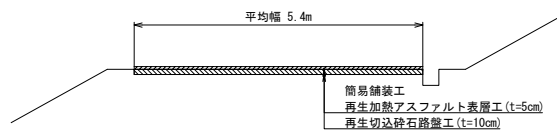
記 号		記 号 説 明	図集No.
用排水溝	Ds-PuL-a-b-L	ﾌﾞﾚｷﾞｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄU型側溝 a:幅 b:深さ L:延長	D101
	Ds-Bf-a-b (F)-L	ﾌﾞﾚｷﾞｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄU型側溝(ﾊﾞﾝﾅﾌﾟﾘｰﾑ)(基礎材あり) a:幅 b:深さ L:延長	D102-1
	Ds-Pu^(D2)-a-b (F)-L	ふた(落しふた)付ﾌﾞﾚｷﾞｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄU型側溝(基礎材あり) a:幅 b:深さ L:延長	詳細図
	Ds-Pu^(GL2)-a-b-L	ふた(グレーチング)付ﾌﾞﾚｷﾞｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄU型側溝 a:幅 b:深さ L:延長	詳細図
	Ds-Pu^(GL2)-a-b (F)-L	ふた(グレーチング)付ﾌﾞﾚｷﾞｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄU型側溝(基礎材あり) a:幅 b:深さ L:延長	詳細図
	Ev-B (C)-L	仮排水溝、盛土部(コンクリート) L:延長	D133
	Ev-C (C)-L	仮排水溝、切土部(コンクリート) L:延長	D133
集水ます	Dc^(G)-a-b-c	(グレーチング)ふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	詳細図
	Dc^(G)-a-b-c (F)	(グレーチング)ふた付集水ます(基礎材あり) a:タテ b:横 c:深さ	詳細図
防護柵工	Gr-C-4E-L	土工用ガードレール(C種) L:延長	G8
	仮設Gr (H鋼基礎)-L	H鋼ガードレール(仮設) L:延長	詳細図
雑工	大型土のう ○袋	大型土のう ○:袋数	詳細図
	コンクリートシール(t) A=○m2	コンクリートシール工 t:厚さ(cm) ○:面積	-
立入防止柵工	立入防止柵(一般型積雪地用 S3 鋼管杭長1200mm)-L	立入防止柵(一般型積雪地用 S3 鋼管杭長1200mm) L:延長	T6

記 号		記 号 説 明	摘 要

工事用道路工 A 平面図
(STA. 642+40~STA. 645+60 側道部)



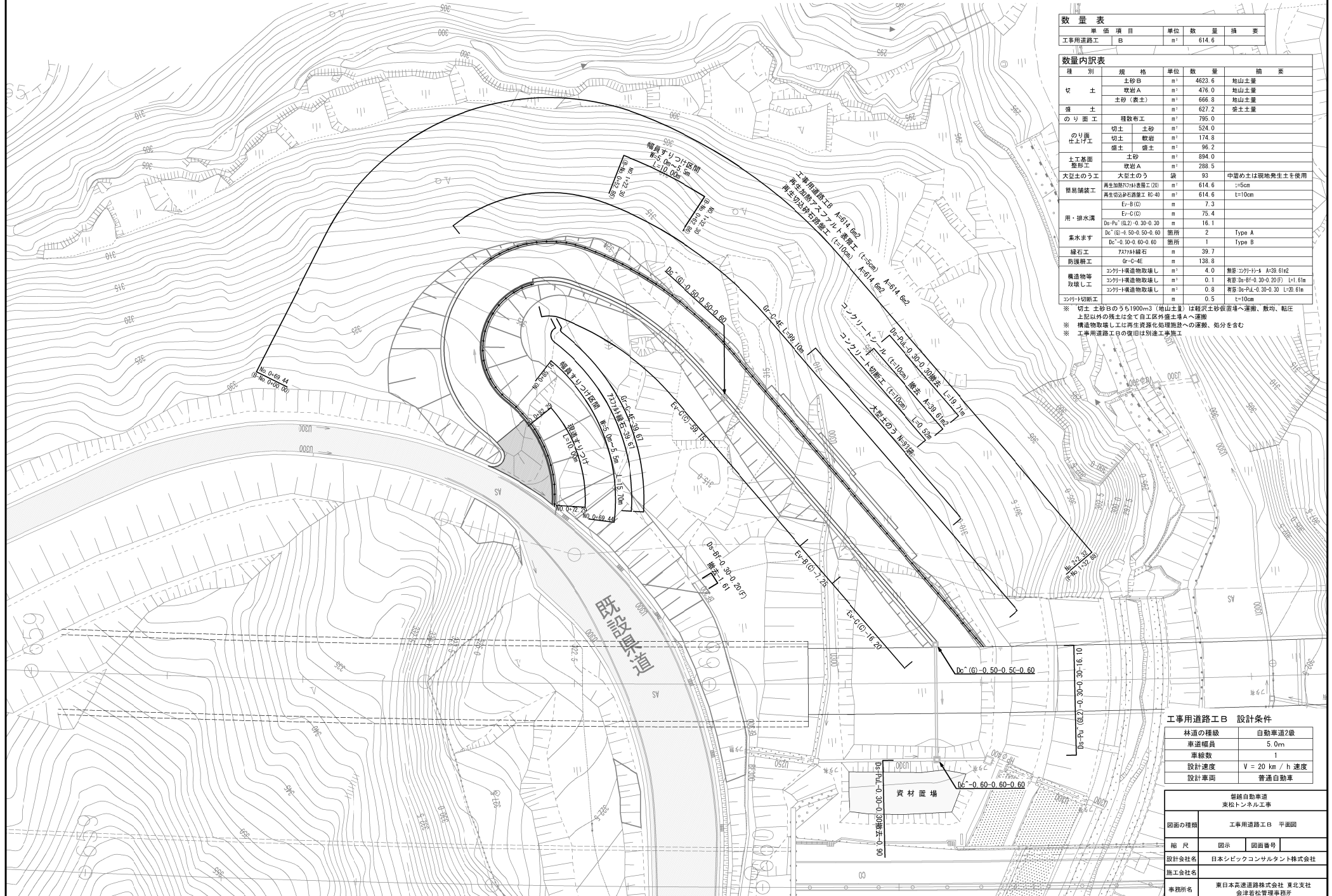
標準断面図



材料表

種別	細別	規格	単位	数量	摘要
簡易舗装工	再生加熱アスファルト表層工	再生密粒度アスコン (20) t=5cm	m ²	1755.6	
	再生切込砕石路盤工	RC-40 t=10cm	m ²	1755.6	
	不陸整正		m ²	1755.6	

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	工事用道路工 A 平面図 (STA. 642+40~STA. 645+60 側道部)		
縮尺	1:1,000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事業者名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



数量表				
単価項目	単位	数量	摘要	
工事用道路工 B	m ²	614.6		

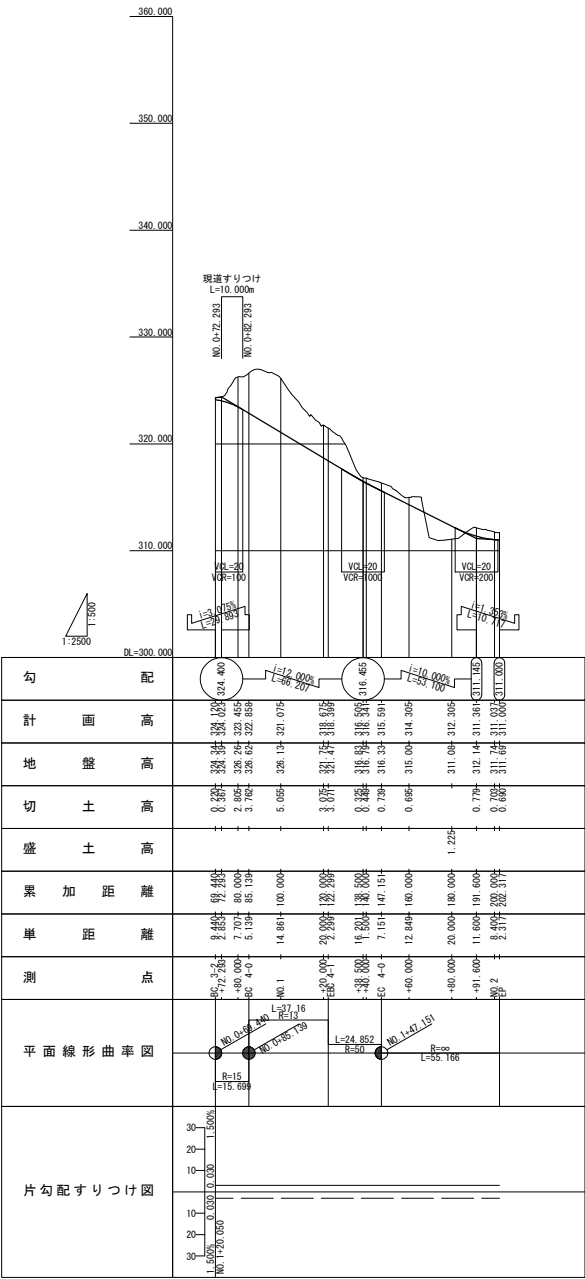
数量内訳表				
種別	規格	単位	数量	摘要
切土	土砂B	m ³	4623.6	地山土量
	軟岩A	m ³	476.0	地山土量
	土砂(表土)	m ³	666.8	地山土量
盛土	土砂	m ³	627.2	盛土土量
	種散布工	m ²	795.0	
のり面仕上り工	切土	m ²	524.0	
	切土	m ²	174.8	
	盛土	m ²	96.2	
土工	土砂	m ³	894.0	
	軟岩A	m ³	288.5	
大形土のう	大形土のう	袋	93	中詰め土は現地発生土を使用
	再生加粒材(砕石)敷層工(20)	m ²	614.6	≧5cm
簡易舗装工	再生切込砕石路盤工(40)	m ²	614.6	≧10cm
	EV-B(0)	m	7.3	
用・排水溝	EV-C(0)	m	75.4	
	Ds-Pu(0.2)-0.30-0.30	m	16.1	
集水ます	Ds(0)-0.50-0.50-0.60	箇所	2	Type A
	Ds(0)-0.30-0.60-0.60	箇所	1	Type B
緑石工	7377緑石	m	39.7	
	Gr-C-4E	m	138.8	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し	m ²	4.0	制圧コンクリート A=39.61m ²
	コンクリート構造物取壊し	m ²	0.1	制圧Ds-B(0)-0.30-0.20(F) ≧1.61m
コンクリート切断工	コンクリート構造物取壊し	m ²	0.8	制圧Ds-Pu(0.2)-0.30-0.30 ≧20.61m
		m	0.5	≧10cm

※ 切土 土砂Bのうち1900m³(地山土量)は軽質土砂被覆場へ運搬、敷均、転圧
 ※ 上記以外の残土は全て自工区外盛土場Aへ運搬
 ※ 構造物取壊し工は再生資源化処理施設への運搬、処分を含む
 ※ 工事用道路工Bの復旧は別途工事施工

工事用道路工B 設計条件

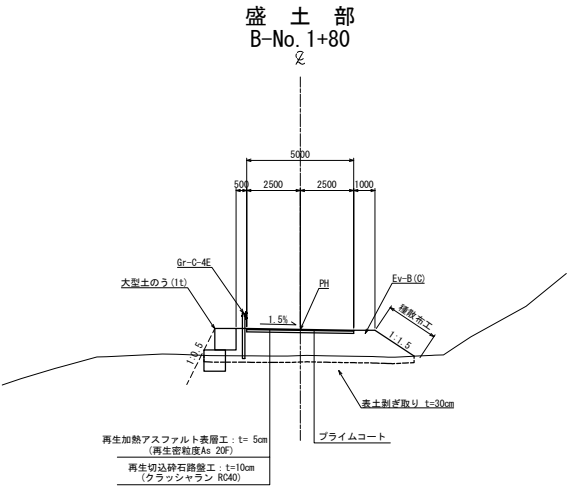
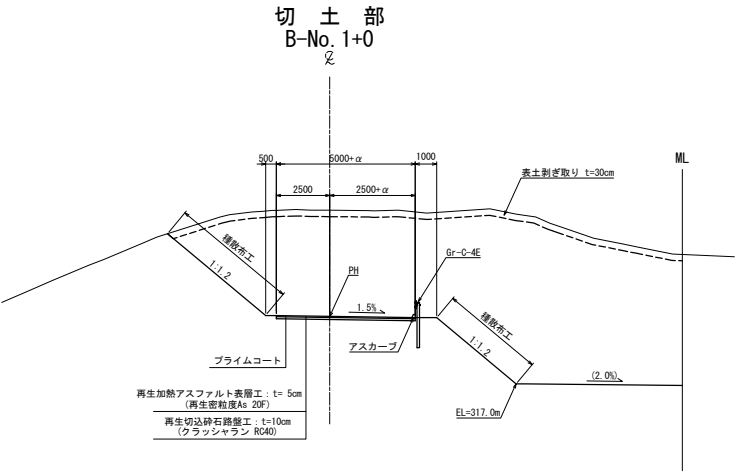
林道の種級	自動車道2級
車道幅員	5.0m
車線数	1
設計速度	V = 20 km / h 速度
設計車間	普通自動車

審議自動車道 東松トンネル工事		
図面の種別	工事用道路工B 平面図	
縮尺	図示	図面番号
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢支社管理事務所	



勾配	2.4.400	236.655	316.655	311.000
計画高	324.400	326.655	316.655	311.000
地盤高	324.400	326.655	316.655	311.000
切土高	0.000	2.865	0.739	0.739
盛土高	-	-	-	-
累加距離	0.000	2.865	3.604	4.343
単距離	0.000	2.865	0.739	0.739
測点	224.400	236.655	316.655	311.000
平面線形曲率図	R=15.000	R=15.000	R=15.000	R=15.000
片勾配すりつけ図	1:500	1:500	1:500	1:500

磐城自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	工事用道路工B 縦断図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



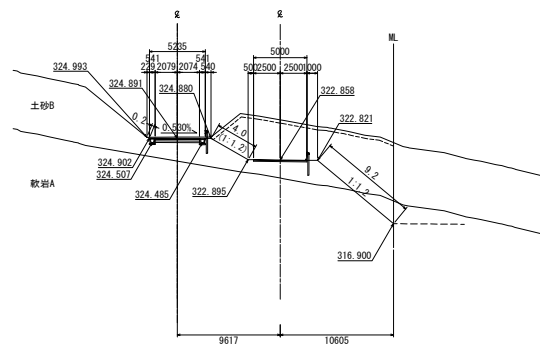
磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	工事用道路工B 標準横断面図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

工事用道路工B 横断図(1) S=1:500

NO. 0+85.139 (BC 4-0)
B-No. 0+15.699 (BC 4-0)
NO. 0+82.622 (B-No. 0+15.699)
BH=326.62
PH=324.891

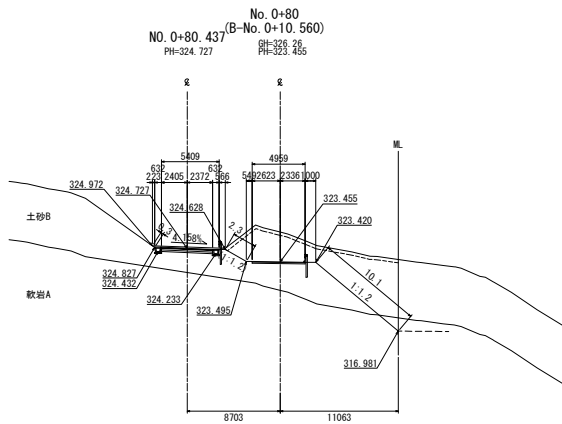
NO. 0+85.139			
地盤 高	326.62 m	計画 高	322.858 m
土工施工高	m		
切 土 面 積		盛 土 面 積	
土 砂	65.2 m ²	上部路床	m ²
軟 岩	4.2 m ²	下部路床	m ²
硬 岩	m ²	路 体	0.0 m ²
土砂(表土)	5.4 m ²		
計	74.8 m ²		
の り 面 工			
種敷布工	左 4.2 m	右 m	左 m
	右 9.3 m	左 m	右 m

DL=315.00



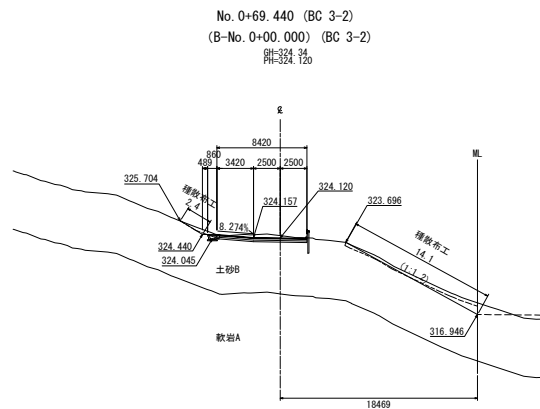
NO. 0+80				
地盤高	326.26 m	計画高	323.455 m	
土工施工高	m			
切土面積		盛土面積		
土砂	49.1 m ²	上部路床	m ²	
軟岩	1.1 m ²	下部路床	m ²	
硬岩	m ²	路体	0.0 m ²	
土砂(表土)	5.2 m ²			
計	55.4 m ²			
のり面工				
種敷布工	左	2.6 m	右	m
	左	10.1 m	右	m

DL=320.00



NO. 0+69.440			
地盤高	324.34 m	計画高	324.120 m
土工施工高	m		
切土面積		盛土面積	
土砂	6.5 m ²	上部路床	m ²
軟岩	0.0 m ²	下部路床	m ²
硬岩	m ²	路体	0.7 m ²
土砂(表土)	5.0 m ²		
計	11.5 m ²		
のり面工			
種敷布工	左 2.4 m	左 m	左 m
	右 14.1 m	右 m	右 m

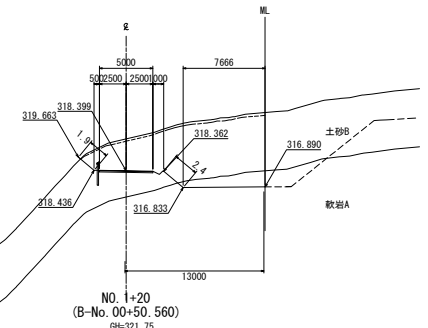
DL=320.00



NO. 1+22.299			
地盤高	321.47 m	計画高	318.39
土工施工高	m		
切土面積	盛土面積		
土砂	66.4 m ²	上部路床	m ²
軟岩	10.0 m ²	下部路床	m ²
硬岩	m ²	路体	0.0 m ²
土砂(表土)	5.4 m ²		
計	83.8 m ²		
のり面工			
種敷布工	左 1.9 m	右 m	左 m
	右 2.4 m	左 m	右 m

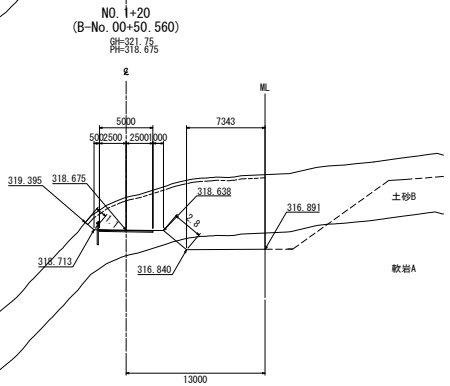
DL=315.00

NO. 1+22.299 (EBC 4-1)
(B-No. 0+52.859) (EBC 4-1)
BH=321.47
PH=318.399



NO. 1+20							
地盤高		321.75 m		計画高		318.675 m	
土工施工高		m					
切土面積				盛土面積			
土砂		66.8 m ²		上部路床		m ²	
軟岩		11.6 m ²		下部路床		m ²	
硬岩		m ²		路体		0.0 m ²	
土砂(表土)		5.3 m ²					
計		83.7 m ²					
のり面工							
種敷布工	左	1.1 m		左	m		左
	右	2.8 m		右	m		右

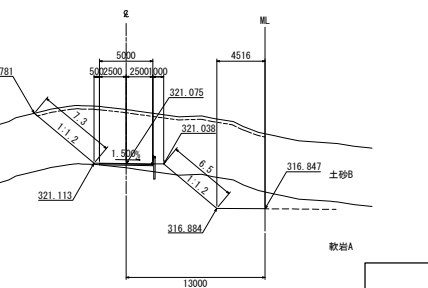
DL=310.00



NO. 1+0						
地盤高	326.13 m	計画高	321.075 m			
土工施工高	m					
切土面積		盛土面積				
土砂	94.1 m ²	上部路床	m ²			
軟岩	16.9 m ²	下部路床	m ²			
硬岩	m ²	路体	0.0 m ²			
土砂(表土)	6.6 m ²					
計	117.6 m ²					
のり面工						
種敷布工	左	7.3 m	右	m	左	m
	右	6.5 m	左	m	右	m

DL=310.00

NO. 1+0
(B-No. 0+30.560)
BH=326.13
PH=321.075

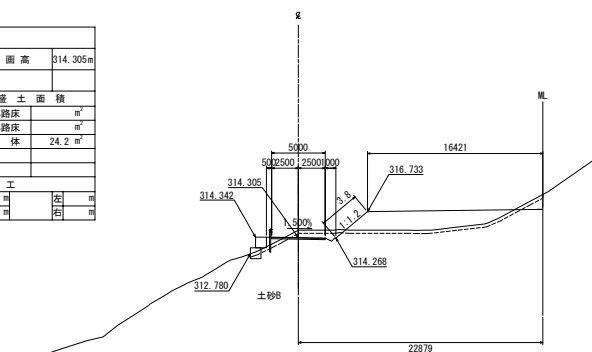


磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	工事用道路工B 横断図(1)		
縮尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

工事用道路工B 横断図(2) S=1:500

NO. 1+60
(B-No. 0+90.560)
RL=315.00
PI=314.305

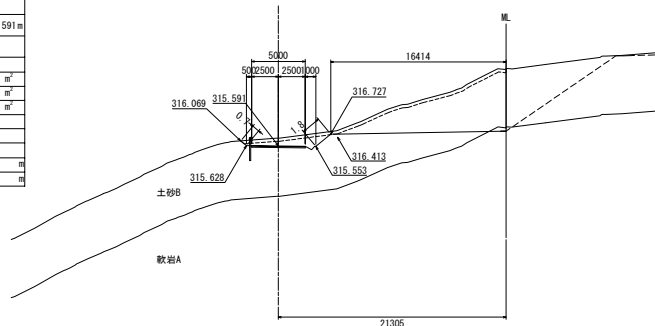
NO. 1+60			
地盤高	315.00m	計画高	314.305m
土工施工高	m		
切土面積	盛土面積		
土砂	3.6 m ²	上部路床	m ²
軟岩	m ²	下部路床	m ²
硬岩	m ²	路体	24.2 m ²
土砂(表土)	8.8 m ²		
計	12.2 m ²		
のり面工			
種散布工	左 0.0 m	左 m	左 m
	右 3.8 m	右 m	右 m



DL=300.00

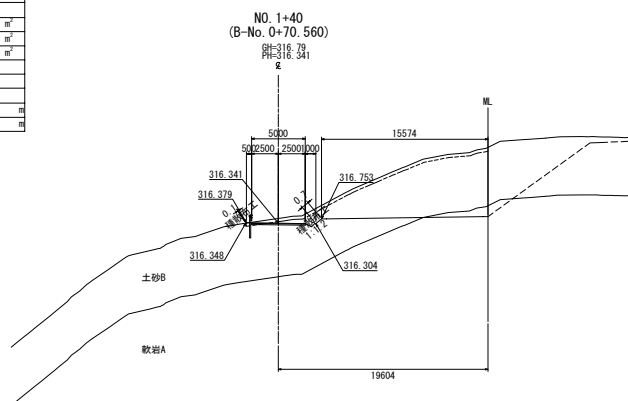
NO. 1+47.151 (EC 4-0)
(B-No. 0+77.711) (EC 4-0)
RL=315.93
PI=315.591

NO. 1+47.151			
地盤高	316.33m	計画高	315.591m
土工施工高	m		
切土面積	盛土面積		
土砂	50.9 m ²	上部路床	m ²
軟岩	0.6 m ²	下部路床	m ²
硬岩	m ²	路体	0.0 m ²
土砂(表土)	7.7 m ²		
計	59.2 m ²		
のり面工			
種散布工	左 0.7 m	左 m	左 m
	右 1.8 m	右 m	右 m



DL=305.00

NO. 1+40			
地盤高	316.79m	計画高	316.341m
土工施工高	m		
切土面積	盛土面積		
土砂	65.7 m ²	上部路床	m ²
軟岩	3.9 m ²	下部路床	m ²
硬岩	m ²	路体	0.0 m ²
土砂(表土)	7.2 m ²		
計	76.8 m ²		
のり面工			
種散布工	左 0.1 m	左 m	左 m
	右 0.7 m	右 m	右 m

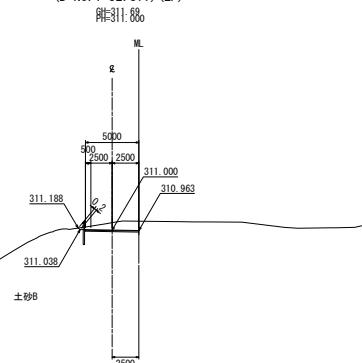


DL=315.00

NO. 2+ 2.317			
地盤高	311.69m	計画高	311.000m
土工施工高	m		
切土面積	盛土面積		
土砂	4.1 m ²	上部路床	m ²
軟岩	m ²	下部路床	m ²
硬岩	m ²	路体	0.0 m ²
土砂(表土)	0.0 m ²		
計	4.1 m ²		
のり面工			
種散布工	左 0.2 m	左 m	左 m
	右 0.0 m	右 m	右 m

DL=310.00

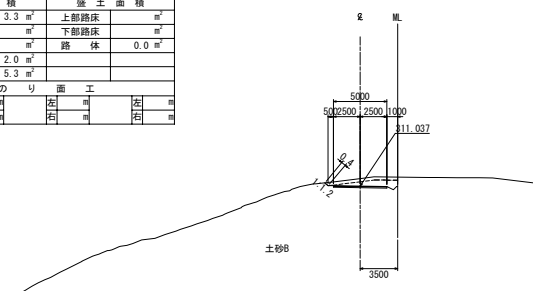
NO. 2+ 2.317 (EP)
(B-No. 1+32.877) (EP)
RL=311.69
PI=311.000



NO. 2+00			
地盤高	311.74m	計画高	311.037m
土工施工高	m		
切土面積	盛土面積		
土砂	3.3 m ²	上部路床	m ²
軟岩	m ²	下部路床	m ²
硬岩	m ²	路体	0.0 m ²
土砂(表土)	2.0 m ²		
計	5.3 m ²		
のり面工			
種散布工	左 0.4 m	左 m	左 m
	右 0.0 m	右 m	右 m

DL=310.00

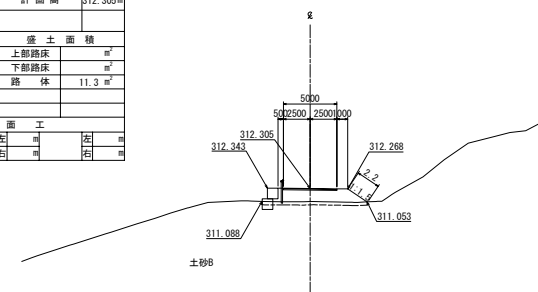
NO. 2+00
(B-No. 1+30.560)
RL=311.74
PI=311.037



NO. 1+80			
地盤高	311.08m	計画高	312.305m
土工施工高	m		
切土面積	盛土面積		
土砂	0.0 m ²	上部路床	m ²
軟岩	m ²	下部路床	m ²
硬岩	m ²	路体	11.3 m ²
土砂(表土)	2.9 m ²		
計	2.9 m ²		
のり面工			
種散布工	左 0.0 m	左 m	左 m
	右 2.2 m	右 m	右 m

DL=305.00

NO. 1+80
(B-No. 1+10.560)
RL=311.08
PI=312.305



磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	工事用道路工B 横断図(2)		
縮尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

工事用道路工C 設計条件

林道の規格	自動車道2級
車道幅員	5.0m
車線数	1
設計速度	V=20km/h程度
設計車両	普通自動車

数量表

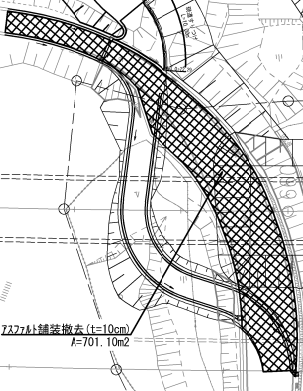
単価項目	単位	数量	備考
工事用道路工C	m ²	410.4	構造復旧含む

数量内訳表(迂回路設置分)

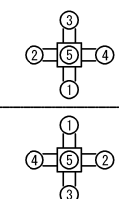
種別	規格	単位	数量	備考
切土	土砂B	m ³	397.8	地山土量
埋土	土砂B	m ³	191.0	地山土量
切土	(切土土砂Bを使用)	m ³	60.2	埋土土量
のり面仕上り工	切土 土砂	m ²	360.4	
	埋土	m ²	26.0	
寄附舗装工	再生加砂727H表層工(20F)	m ²	410.4	t=5cm
	再生加砂727H表層工(20)	m ²	410.4	t=5cm
	再生加砂727H表層工 R=40	m ²	410.4	t=15cm
	再生切込砂石表層工 R=40	m ²	410.4	t=15cm
縁石工	アスファルト縁石	m	4.4	
用・排水溝	D=Pu(22)-0.30-0.30(F)	m	167.1	
	D=Pu(22)-0.30-0.30(F)	m	3.7	
集水ます	D=Pu(22)-0.30-0.30(F)	箇所	3	Type A
	D=Pu(22)-0.30-0.30(F)	箇所	1	Type D
防護柵工	Gr-C-4E	m	70.2	柵材
	仮設Gr(鋼管基礎)	m	10.0	J-スリム
路面標示工	外側線(白色実線 15cm)	m	202.7	溶融型
構造物等	727H表層舗装取壊し	m ²	701.1	t=10cm
取壊し工	アスファルト切断工	m	19.7	t=10cm
	立入区画(一般型標準型S3)	m	20.3	設置長さ1200mm 復旧工にて再設置
撤去工	D=Pu(22)-0.30-0.30(F)	m	159.5	復旧工にて再設置

※ 切土の残土は自工区外盛土場へ運搬
 ※ 撤去工にて撤去した材料は、再利用が可能なように慎重に撤去し、図面内の資材置場に仮置する
 ※ 構造物取壊し工は再生資源化処理施設への運搬、処分を含む

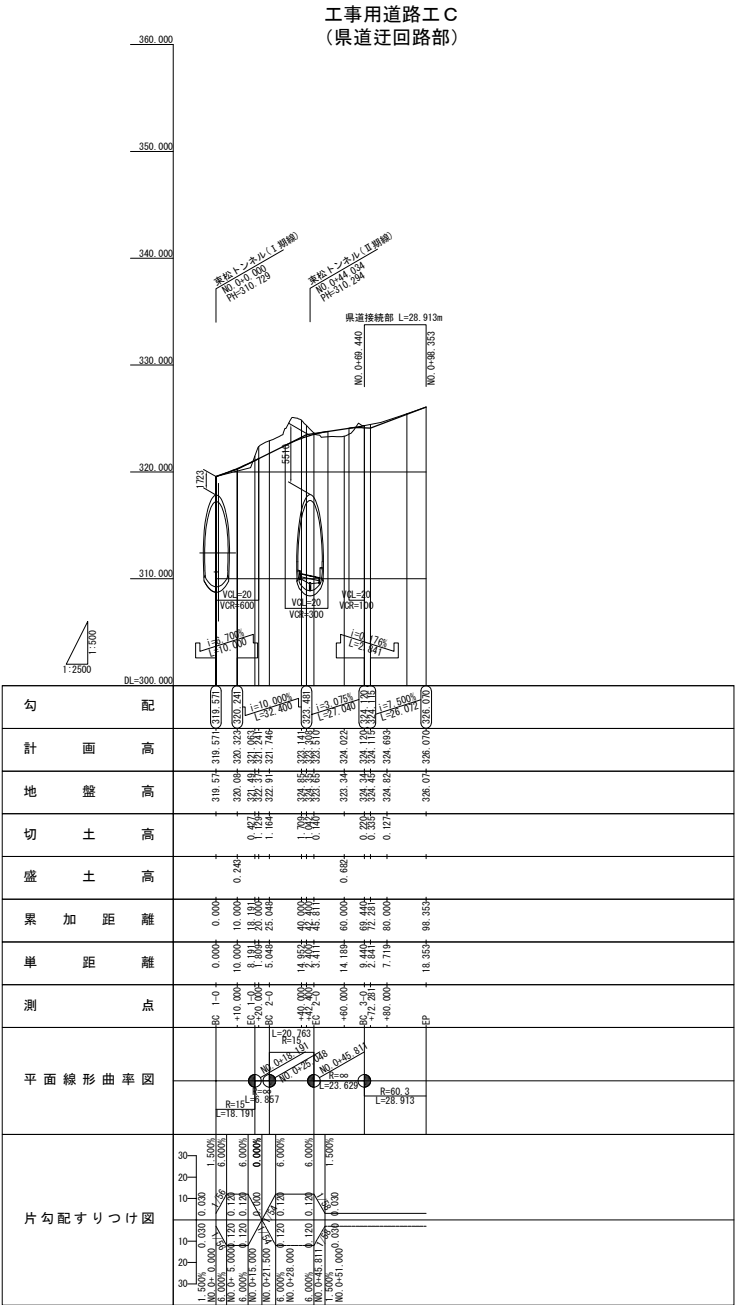
既設県道 アスファルト舗装撤去範囲図 S=1:1000



凡例

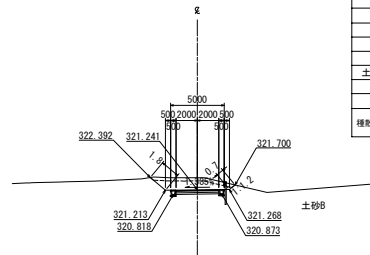


普通自動車道 東松トンネル工事 迂回路設置図			
図面の種類	工事用道路工C		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢松尾管理事務所		

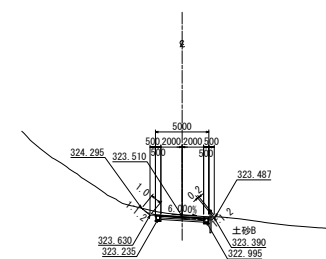


磐城自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	工事用道路工C 縦断面図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金澤若松管理事務所		

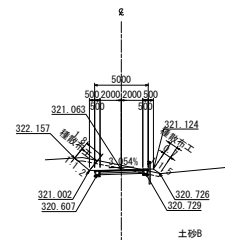
工事用道路工 C 横断図(1) S=1:500

No. 0+20
(C-No. 0+20)
附=321.37
附=321.241

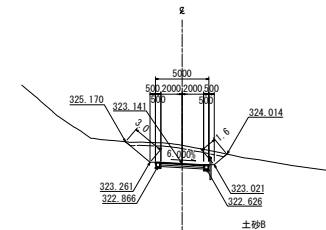
NO. 0+20			
地盤高	322.37 m	計画高	321.241m
土工施工高	m		
切土面積	盛土面積		
土砂	6.4 m ²	上部路床	m ²
軟岩	m ²	下部路床	m ²
硬岩	m ²	路体	0.0 m ²
土砂(表土)	2.3 m ²		
計	8.7 m ²		
のり面工			
種散布工	左 1.8 m	左 m	左 m
	右 0.7 m	右 m	右 m

C-No. 0+45.811 (EC 2-0)
附=323.45
附=323.510

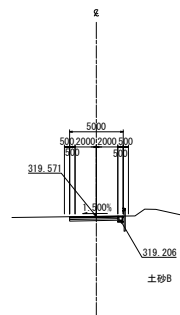
NO. 0+45.811			
地盤高	323.65 m	計画高	323.510m
土工施工高	m		
切土面積	盛土面積		
土砂	1.1 m ²	上部路床	m ²
軟岩	m ²	下部路床	m ²
硬岩	m ²	路体	0.2 m ²
土砂(表土)	2.0 m ²		
計	3.1 m ²		
のり面工			
種散布工	左 1.0 m	左 m	左 m
	右 0.2 m	右 m	右 m

No. 0+18.191 (EC 1-0)
(C-No. 0+18.191) (EC 1-0)
附=321.69
附=321.083

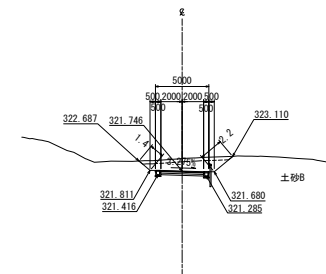
NO. 0+18.191			
地盤高	321.49 m	計画高	321.063m
土工施工高	m		
切土面積	盛土面積		
土砂	3.2 m ²	上部路床	m ²
軟岩	m ²	下部路床	m ²
硬岩	m ²	路体	0.6 m ²
土砂(表土)	2.4 m ²		
計	5.6 m ²		
のり面工			
種散布工	左 1.8 m	左 m	左 m
	右 0.7 m	右 m	右 m

C-No. 0+40
附=323.141

NO. 0+40			
地盤高	324.85 m	計画高	323.141m
土工施工高	m		
切土面積	盛土面積		
土砂	11.6 m ²	上部路床	m ²
軟岩	m ²	下部路床	m ²
硬岩	m ²	路体	0.0 m ²
土砂(表土)	2.8 m ²		
計	14.4 m ²		
のり面工			
種散布工	左 3.0 m	左 m	左 m
	右 1.6 m	右 m	右 m

No. 0+0 (BC 1-0)
C-No. 0+0 (BC 1-0)
附=319.57
附=319.571

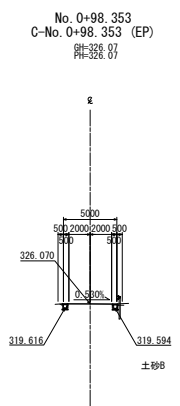
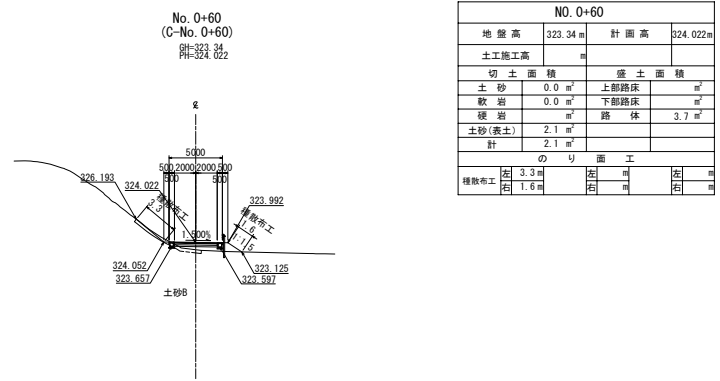
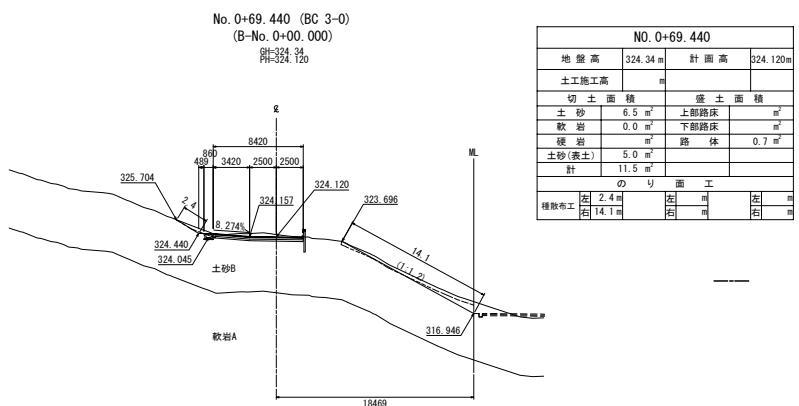
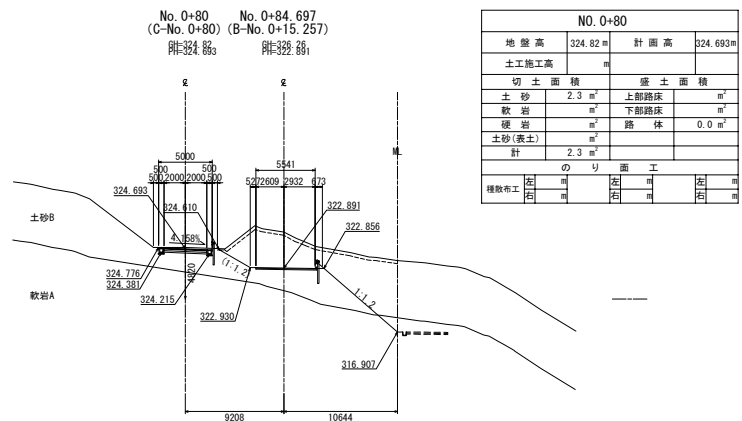
NO. 0+0			
地盤高	319.57 m	計画高	319.571m
土工施工高	m		
切土面積	盛土面積		
土砂	1.8 m ²	上部路床	m ²
軟岩	m ²	下部路床	m ²
硬岩	m ²	路体	0.0 m ²
土砂(表土)	m ²		
計	1.8 m ²		
のり面工			
種散布工	左 0.0 m	左 m	左 m
	右 0.0 m	右 m	右 m

C-No. 0+25.048 (BC 2-0)
附=322.91
附=321.746

NO. 0+25.048			
地盤高	322.91 m	計画高	321.746m
土工施工高	m		
切土面積	盛土面積		
土砂	7.7 m ²	上部路床	m ²
軟岩	m ²	下部路床	m ²
硬岩	m ²	路体	0.0 m ²
土砂(表土)	2.5 m ²		
計	10.2 m ²		
のり面工			
種散布工	左 1.4 m	左 m	左 m
	右 2.2 m	右 m	右 m

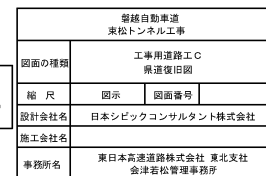
磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	工事用道路工 C 横断図 (1)		
縮 尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

工事用道路工 C 横断図(2) S=1:500



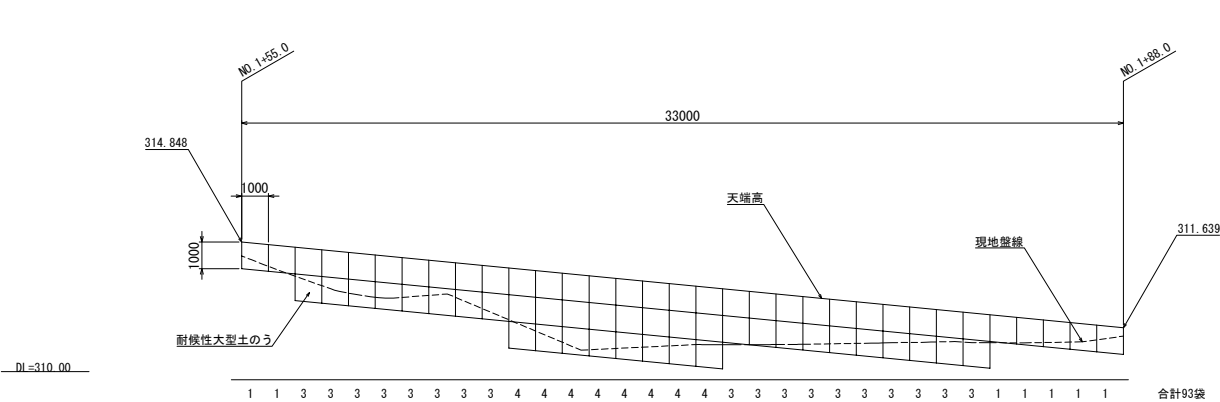
NO. 0+98.353					
地盤高		326.07 m		計画高 326.070 m	
土工施工高		m			
切土面積			盛土面積		
土砂		m ²		上部路床 m ²	
軟岩		m ²		下部路床 m ²	
硬岩		m ²		路体 0.0 m ²	
土砂(表土)		m ²			
計		0.0 m ²			
のり面工					
種散布工	左	右	左	右	右
	0.0 m	0.0 m	m	m	m

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	工事用道路工 C 横断図(2)		
縮尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

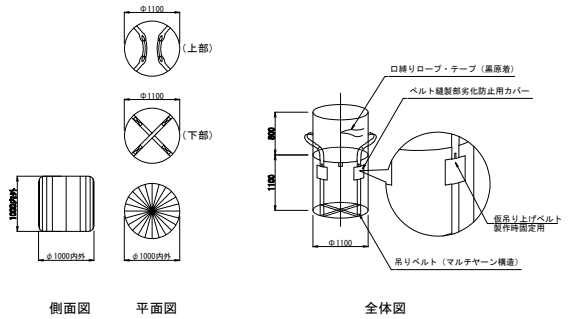


付帯工詳細図（１）

側 面 図 S=1:200



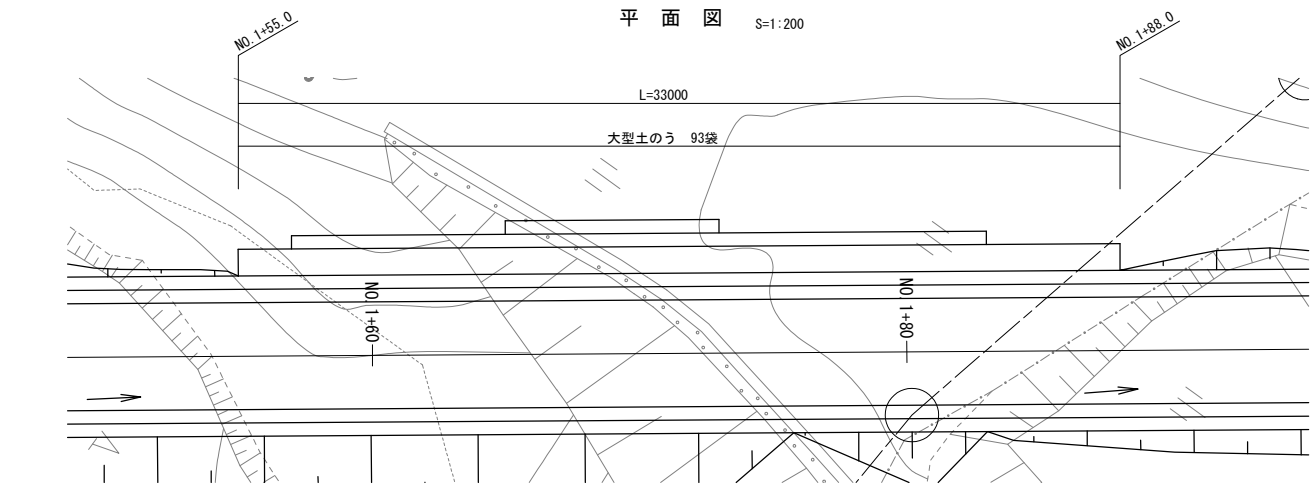
耐候性大型土のう詳細図 S=1:100



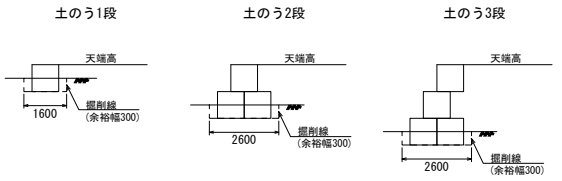
製品規格	
項目	規 格
対応年数	3年
寸法 (直径×高さ) (mm)	φ1100×1100
容量 (m ³)	1.0
最大充填質量 (KN)	20
中詰め土	砂質土 (現発材)

材 料 表				総量
電 別	備 考	単位	数 量	備 考
大型土のう工	大型土のう	個	93	
機械物置用	土砂	m ³	37.6	
中詰め土	砂質土 (現発材)	m ³	93.0	ほぐし土量

平 面 図 S=1:200



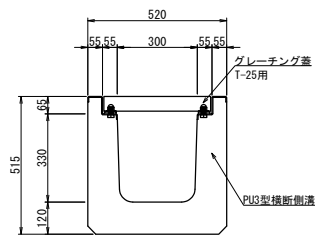
断 面 図 S=1:200



磐城自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	付帯工詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

付帯工詳細図(2)

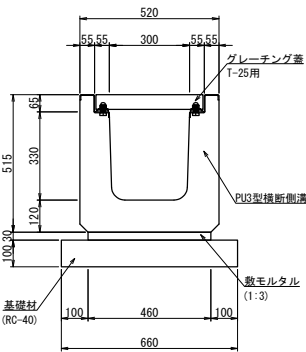
Ds-Pu[^](GL2)-0.30-0.30 S=1:20



材料表 10m当り

項目	種別	単位	数量	摘要
PU3型横断側溝	B300-H330	個	5.00	L=2000
グレーチング蓋	B300 T-25用	枚	5.00	L=2000
構造物掘削	普通部	m ³	3.09	

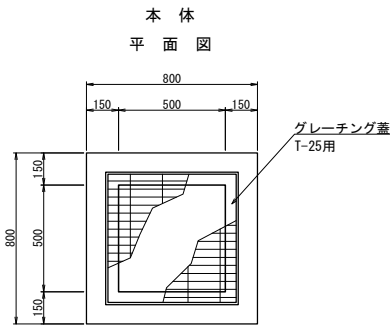
Ds-Pu[^](GL2)-0.30-0.30(F) S=1:20



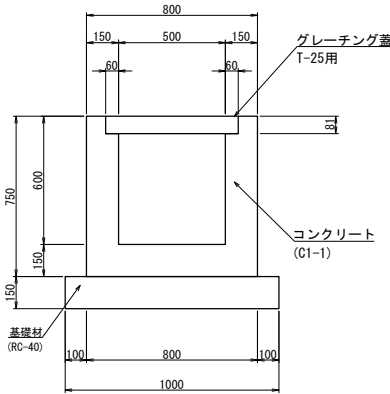
材料表 10m当り

項目	種別	単位	数量	摘要
PU3型横断側溝	B300-H330	個	5.00	L=2000
グレーチング蓋	B300 T-25用	枚	5.00	L=2000
敷モルタル	1:3	m ³	0.14	
基礎材	RC-40	m ³	0.66	
構造物掘削	普通部	m ³	5.16	

Dc[^](G)-0.50-0.50-0.60
Dc[^](G)-0.50-0.50-0.60(F) S=1:25



断面図



※基礎材はDc[^](G)-0.50-0.50-0.60(F)のみ設置

材料表 (Dc[^](G)-0.50-0.50-0.60) 1箇所当り

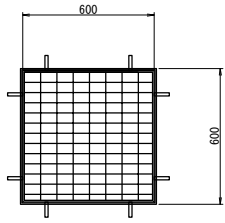
項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	0.75	
コンクリート	C1-1	m ³	0.32	
型わく	D	m ²	3.94	
グレーチング蓋	T-25用	枚	1	

材料表 (Dc[^](G)-0.50-0.50-0.60(F)) 1箇所当り

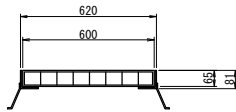
項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	0.90	
コンクリート	C1-1	m ³	0.32	
型わく	D	m ²	3.94	
グレーチング蓋	T-25用	枚	1	
基礎材	RC-40	m ³	0.15	

グレーチング蓋

平面図

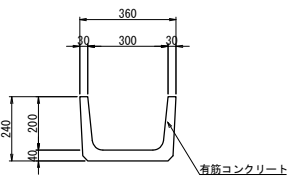


断面図



※グレーチング蓋は固定すること
(固定方法は標準図集の鋼製グレーチングボルト固定図を参照とする)

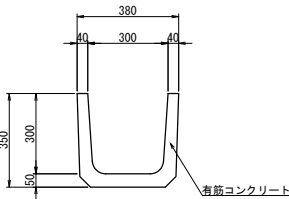
Bf-0.30-0.20取壊し S=1:20



取壊し数量表 1m当り

項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリート	有筋	m ³	0.03	

Ds-PuL-0.30-0.30取壊し S=1:20



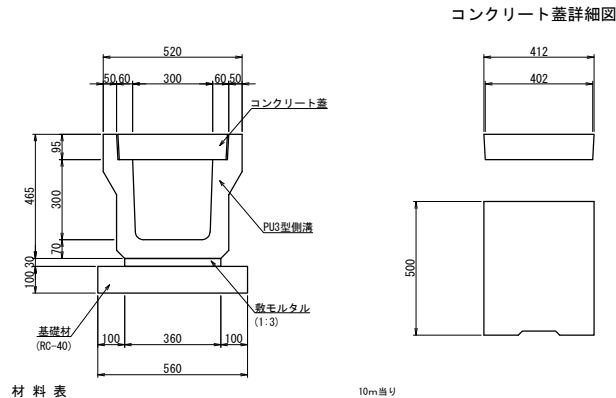
取壊し数量表 1m当り

項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリート	有筋	m ³	0.04	

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	付帯工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

付帯工詳細図（3）

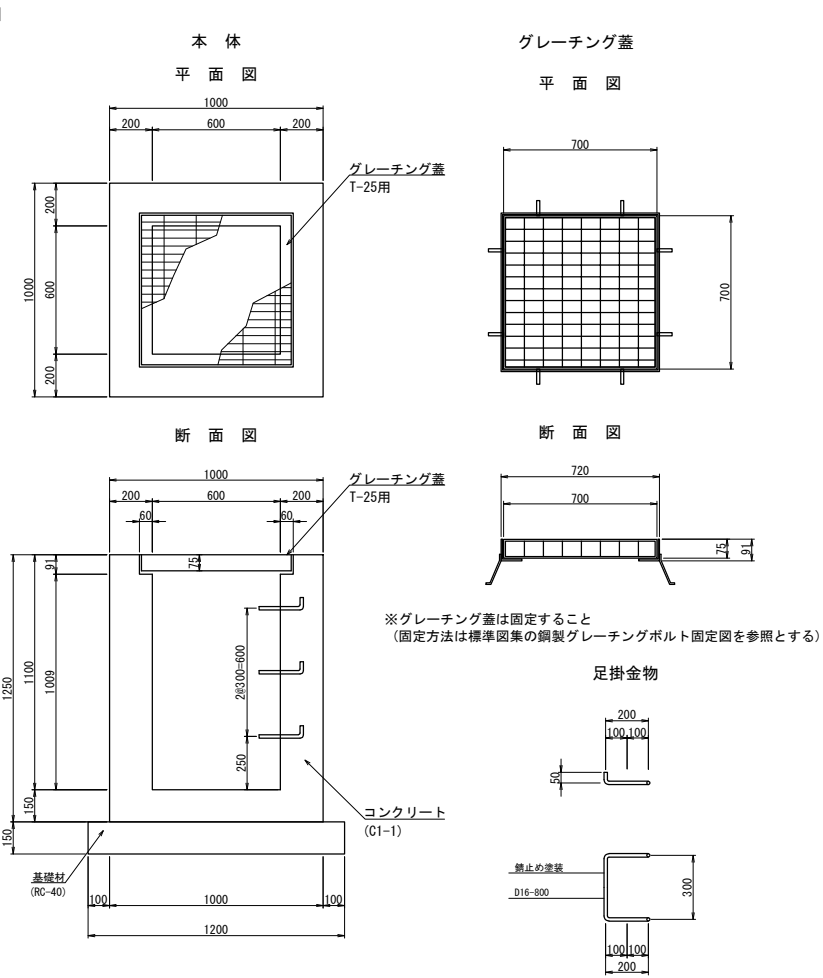
Ds-Pu^(D2)-0.30-0.30(F) S=1:20



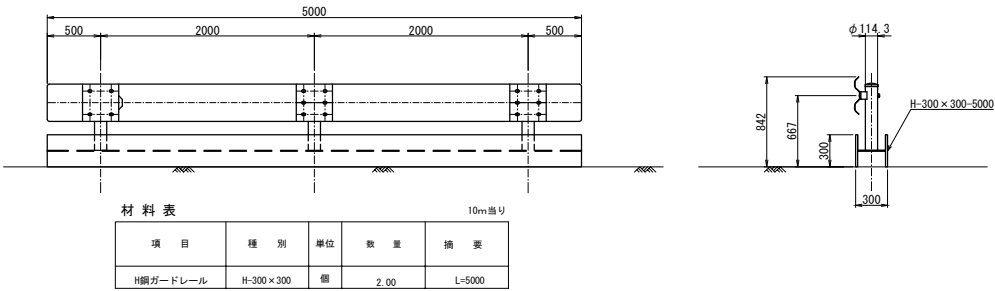
材料表 10m当り

項目	種別	単位	数量	摘要
PU3型側溝	B300-H300	個	5.00	L=2000
コンクリート蓋	B300用	個	20.00	L=500
敷モルタル	1:3	m ²	0.11	
基礎材	RC-40	m ²	0.56	
構造物掘削	普通部	m ²	4.76	

Dc^(G)-0.60-0.60-1.10(F) S=1:25



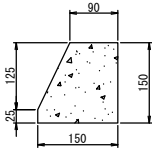
仮設Gr(H鋼基礎) S=1:50



材料表 10m当り

項目	種別	単位	数量	摘要
H鋼ガードレール	H-300×300	個	2.00	L=5000

アスカーブ S=1:10



材料表 10m当り

項目	種別	単位	数量	摘要
細粒度アスファルト	13mm	m ³	0.187	
タックコート	PK-4	L	0.300	0.2L/m ² 以上

材料表 1箇所当り

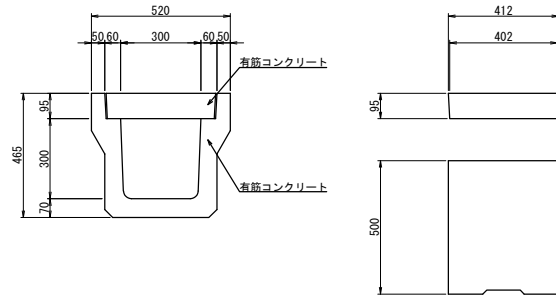
項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ²	2.02	
コンクリート	C1-1	m ²	0.85	
型枠	D	m ²	8.04	
グレーチング蓋	T-25用	枚	1	
基礎材	RC-40	m ²	0.22	
鉄筋	A	kg	3.70	

登越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	付帯工詳細図（3）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

付帯工詳細図 (4)

Ds-Pu[^](D2)-0.30-0.30撤去
Ds-Pu[^](D2)-0.30-0.30(F)撤去 S=1:20

コンクリート蓋詳細図

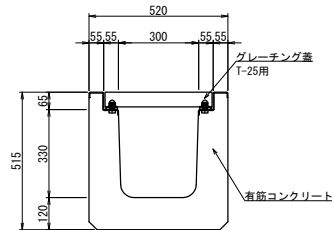


撤去材料表

1m当り

項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリート	有筋	m ²	0.13	側溝0.09+蓋0.04

Ds-Pu[^](GL2)-0.30-0.30撤去
Ds-Pu[^](GL2)-0.30-0.30(F)撤去 S=1:20



撤去材料表

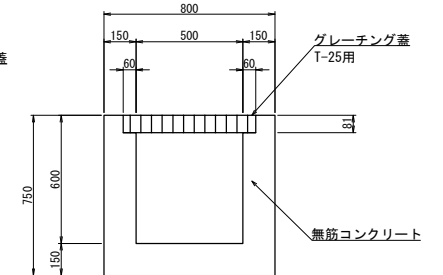
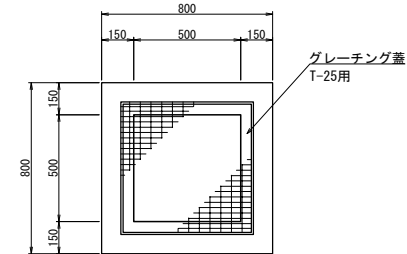
1m当り

項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリート	有筋	m ²	0.14	
グレーチング	幅300 T-25用	枚	5.00	L=2000

Dc[^](G)-0.50-0.50-0.60撤去
Dc[^](G)-0.50-0.50-0.60(F)撤去 S=1:25

平面図

断面図

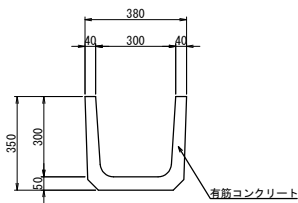


撤去材料表

1箇所当り

項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリート	無筋	m ²	0.32	
グレーチング	500×500 T-25用	枚	1	

Ds-PuL-0.30-0.30撤去 S=1:20



撤去材料表

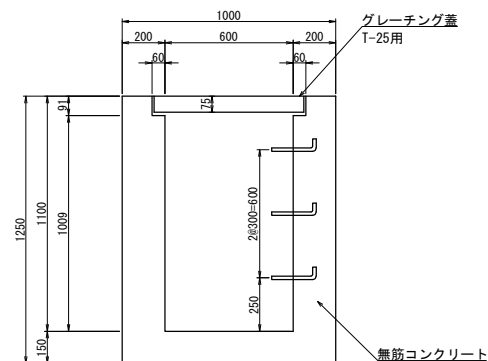
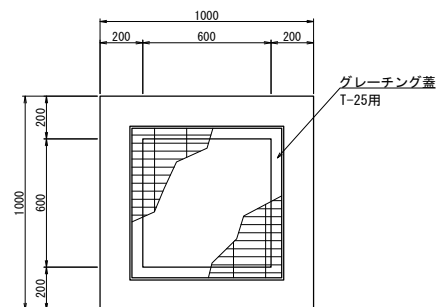
1m当り

項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリート	有筋	m ²	0.04	

Dc[^](G)-0.60-0.60-1.10(F)撤去 S=1:25

平面図

断面図

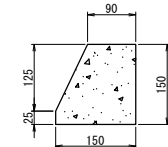


撤去材料表

1箇所当り

項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリート	無筋	m ²	0.85	
グレーチング	600×600 T-25用	枚	1	
鉄筋	A	kg	3.70	

アスカープ撤去 S=1:10

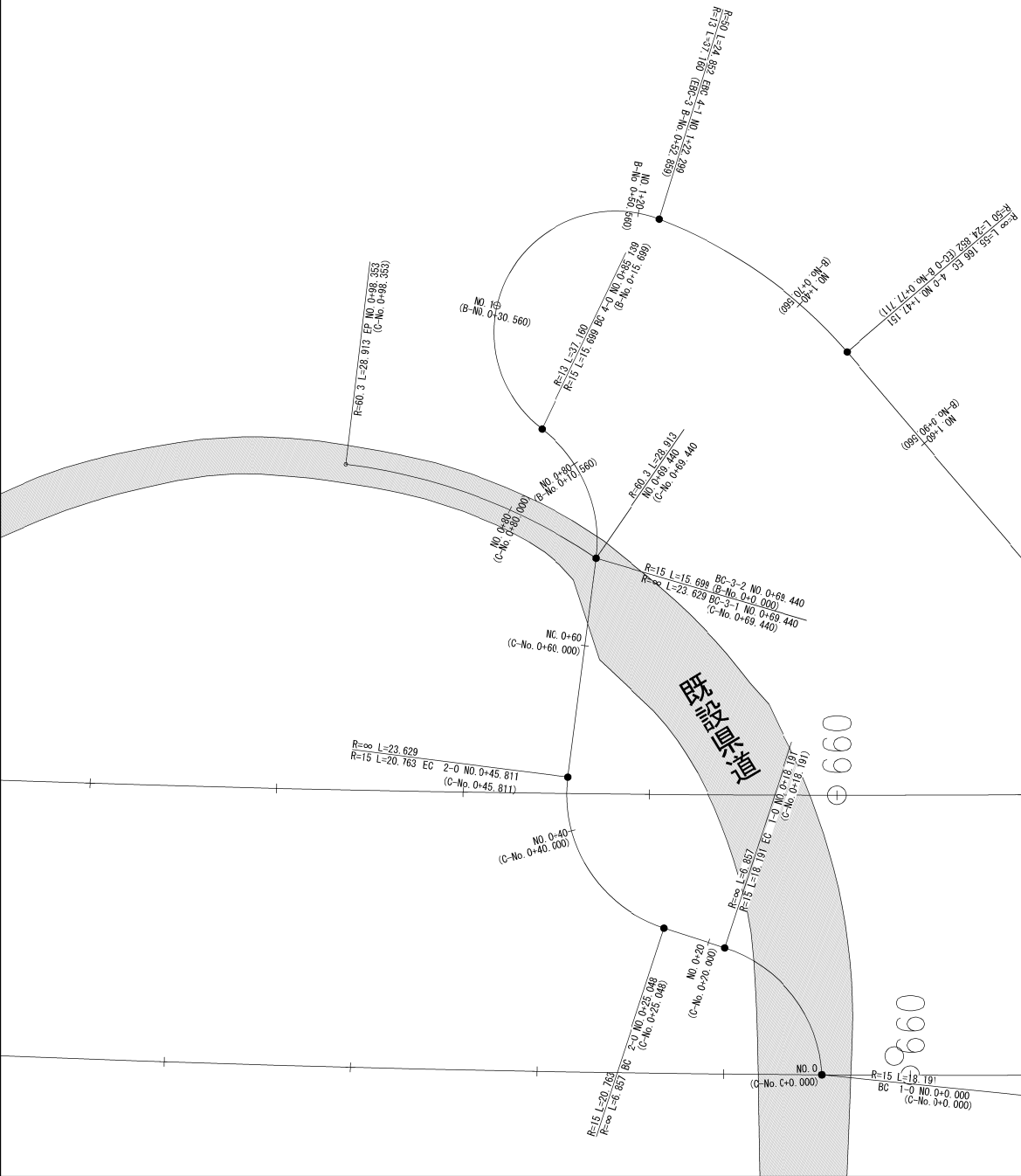


撤去材料表

10m当り

項目	種別	単位	数量	摘要
細粒度アスファルト	13mm	m ³	0.187	

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	付帯工詳細図（４）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



工事用道路部工B 主要点座標							
No.	主要点名	測点	X座標	Y座標	始点半径	パラメータ	接線方向角
1	BC 3-1	0+69.439758	175.274345400	-10.218533693	-15.000000		211-28-29.237
2	SP.3	0+77.289192	175.266904163	-10.220735557			181-29-31.914
3	BC 4-0	0+85.138616	175.259358379	-10.218924100	13.000000		151-30-34.591
4	SP.4	1+06.744539	175.241214283	-10.225214982			246-44-06.277
5	EBC 4-1	1+22.299030	175.244011404	-10.239588477	50.000000		315-17-22.138
6	EC 4-0	1+47.151374	175.265211379	-10.252061871	0.000000		343-46-05.168
7	EP	2+02.317444	175.318178431	-10.267482204			343-46-05.168

工事用道路部工C 主要点座標							
No.	主要点名	測点	X座標	Y座標	始点半径	パラメータ	接線方向角
1	BC 1-0	0+00.000000	175.334702853	-10.217875022	-15.000000		201-39-08.085
2	SP.1	0+09.095716	175.325770838	-10.218543599			166-54-33.013
3	EC 1-0	0+18.191432	175.318050240	-10.214002647	0.000000		132-09-57.940
4	BC 2-0	0+25.048144	175.313447452	-10.208920439	15.000000		132-09-57.940
5	SP.2	0+35.429627	175.304463560	-10.204142264			171-49-13.588
6	EC 2-0	0+45.811111	175.294497573	-10.206196620	0.000000		211-28-29.237
7	BC 3-1	0+69.439758	175.274345400	-10.218533693	-15.000000		211-28-29.237
8	BC 3-2	0+69.439758	175.274345353	-10.218532704	-60.300000		148-28-49.549
9	SP.1	0+83.896476	175.263039132	-10.209576850			134-44-38.305
10	EP	0+98.353134	175.254184662	-10.198192843			121-00-27.061

建設自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	工事用道路工B・C 線形図		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		